

# PUMPTRACK

LE PUMPTRACK, L'ÉQUIPEMENT DE PROXIMITÉ  
FUN ET MULTI-GLISSE PAR EXCELLENCE



Un équipement proposé par



Équipement éligible au Plan équipement de Proximité  
de l'Agence Nationale du Sport\*

\*sous réserve du respect des conditions d'éligibilité



Un Pumptrack est une piste de bosses bitumée, qui permet, par des séries de compressions et d'extensions avec les bras et les jambes (pompage), de prendre de la vitesse sans donner un coup de pédale.

Condensé ou étalé, avec 2 à 4 circuits de niveaux différents pour une pratique accessible à tous, le Pumptrack peut être adapté à l'espace disponible et la nature du terrain.

Le niveau vert, correspondant à une pratique pour les très jeunes enfants et les débutants, doit être séparé des autres pistes et peut être accessible aux équipements (fauteuil, tricycle) pour les personnes à mobilité réduite. En fonction de son dessin, le Pumptrack peut être parfaitement utilisé par les rollers, les trottinettes et les skates.



En matière d'animation, le Pumptrack est adapté aux activités périscolaires et aux écoles de cyclisme pour travailler les habiletés, et pourra être idéalement associé à un Parc Mobi'Ludique.

Cet équipement peut servir aux personnels éducatifs (enseignants, éducateurs territoriaux, éducateurs sportifs) dans le cadre de séances organisées, mais il est conçu pour fonctionner également dans le cadre d'une pratique libre et auto-organisée.



Le Pumptrack est un équipement qui peut ainsi être ouvert librement au public, mais qui nécessite l'affichage d'un règlement d'utilisation et qui bénéficie depuis novembre 2021 d'une **spécification AFNOR SPEC S52-113**. Celle-ci porte essentiellement sur l'information apportée au public, les critères de sécurité de la piste et les règles d'utilisation.

La FFC a adopté en complément un **règlement pour l'accueil de compétitions** et propose une certification dans ce sens (exemple longueur mini 200 m).



## ***DIMENSIONS TECHNIQUES ET DÉCLINAISONS***

- **Surface adaptable au terrain**  
Pour un Pumptrack double trace + parcours vert débutant séparé : surface utile 1 500 m<sup>2</sup> environ.
- **Coût de fonctionnement et entretien**  
Coûts très réduits en raison des matériaux et de la conception.  
Reprise éventuelle de la surface d'enrobé après dix ans.
- **Sécurité et accès**  
Prévoir un barriérage et un dispositif pour limiter l'accès aux deux roues motorisés.
- **Approche budgétaire** : 50 à 200 K€ HT



## EN RÉSUMÉ

Condensé ou étalé, avec 2 à 4 circuits de niveaux différents (du vert au noir), permettant une pratique **accessible à tous**, le Pumptrack s'adapte à l'espace disponible et à la nature du terrain.

Le niveau vert, correspondant à une pratique pour les très jeunes enfants et les débutants, doit être séparé des autres pistes.

C'est un équipement qui peut être ouvert librement au public, mais qui nécessite l'affichage d'un règlement d'utilisation et qui bénéficie depuis novembre 2021 d'une **spécification AFNOR SPEC S52-113**.

La FFC a adopté en complément un règlement pour l'accueil de compétitions et propose une certification dans ce sens. En matière d'animation, le Pumptrack est adapté aux activités périscolaire et aux écoles de vélo, et peut être associé à des espaces d'apprentissage de la mobilité à vélo pour former un Parc Mobi'Ludique.

### LOCALISATION IDÉALE ET USAGE SOUHAITÉ

A proximité immédiate des centres urbains et des groupes scolaires, associé à un complexe sportif.

Piste dédiée aux pratiques du vélo et de la glisse sous toutes leurs formes.

Cet équipement est idéalement associé à un autre équipement de proximité de cyclisme, de skate ou city stade.

### DIMENSION, SURFACE, EMPRISE FONCIÈRE

Surface utile minimale 1000 m<sup>2</sup>, pour environ 100 m de bande de roulement, voir plus en fonction des besoins et de l'espace disponible.

### MATÉRIAUX TYPES (SOL, MOBILIER, ...) ET OPTIONS ENVISAGEABLES (COUVERTURE, ÉCLAIRAGES, ...)

Piste construite en enrobé pour la durabilité et la mixité des usages.

Les coûts de fonctionnement et d'entretien sont réduits.

Options : Système de chronométrage intégré ; Panneau avec QR code conseils techniques ; certification fédérale pour l'accueil de compétitions officielles.

Équipement à valoriser par une démarche de Design actif.

### POSSIBILITÉ DE MODULARITÉ OU PLURIDISCIPLINAIRE

L'équipement peut accueillir tout type de vélos, des draisiennes, trottinettes, rollers et skates.

### ADAPTATION ET INCLUSION DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Un parcours vert est accessible aux tricycles et fauteuils roulants.

### COÛTS MOYENS - FOURCHETTE

Entre 50 000 et 200 000 € HT.



1, rue Laurent Fignon - 78180 Montigny-Le-Bretonneux

[www.ffc.fr](http://www.ffc.fr)

Contact et renseignements  
[equipements@ffc.fr](mailto:equipements@ffc.fr)